



KOHILA VALLAVALITSUS

Merike Joonsaar
Transpordiamet
merike.joonsaar@transpordiamet.ee

kuupäev digiallkirjas nr 4-9.4/206-1

Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti realiseerimise ettepanek

Kohila Vallavalitsus on tellinud Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee (edaspidi UPS KLT) põhiprojekti ning planeerinud 2021. aasta eelarvesse rahalisi vahendeid kergliiklustee välja ehitamiseks, tagamaks jalakäijate ja jalgratturite ohutu liiklemise Vaida-Urge maantee (tee nr 11202) ääres. UPS KLT projekteerimistööde lähteülesande püstitamise ja hanke läbiviimise hetkel on arvestatud Transpordiameti (endise Maanteeameti) poolt Kohila Vallavalitsusele esitatud Rail Baltic'u (edaspidi RB) raudteetrassi ja sellega seonduva Urge liiklussõlme rajamise eskiismaterjalidega, millest tulenevalt käesoleval hetkel projekteerimistööd teostavale ettevõttele pandud ülesandeks projekteerida UPS KLT-d olemasoleva eelprojekti (Härjaoja-Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee eelprojekt, töö nr 15002, teostaja SKA Inseneribüroo OÜ) mahus.

Kohila Vallavalitsusele esitatud RB eskiismaterjale arvestades, on peetud tõenäoliseks, et Urge liiklussõlme rajamisega ehitatakse Transpordiameti poolt välja paralleelselt Urge liiklussõlmega kulgev kergliiklustee ja selle ühendused bussipeatustega. Sellest tulenevalt on Kohila Vallavalitsus UPS KLT projekteerimisel lähtunud võimalikult minimaalsest investeeringust kergliiklustee välja ehitamise juures. Minimaalne investeering tähendab siinkohal kergliiklustee rajamist võimalikult väheste rahaliste vahenditega, kuna Kohila Vallavalitsuse tehoiu investeeringute kavaga planeeritud rahalised vahendid ei võimalda 2015. aastal koostatud eelprojekti täies mahus realiseerida.

Käesoleva kirja eesmärk on juhtida Transpordiameti tähelepanu Härjaoja-Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee eelprojektiga (töö nr 15002) projekteeritud Tallinn-Rapla-Türi maantee (tee nr 15) ääres asuvaid Urge bussipeatuseid ühendavate kergliiklusteede UPS KLT põhiprojektist välja jätmise soovile. Plaan on 2021. aasta jooksul välja ehitada Kohila valla asulaid ühendav kergliiklustee eeskätt Urge-Prillimäe-Salutaguse vahel, mitte hargneda antud kergliiklusteedega Tallinn-Rapla-Türi maantee (tee nr 15) äärde. Kohila Vallavalitsus leiab, et riigiteede ääres asuvate bussipeatuste ühendamine jalakäijate jaoks ohutute kergliiklusteedega või muul moel, peab jääma riigitee haldaja ülesandeks.

Samuti on soov Tallinn-Rapla-Türi maantee (tee nr 15) vahetus läheduses ning paralleelselt Vaida-Urge maanteed (tee nr 11202) kulgeval lõigul, kilomeetritel 26,537-26,987, ehk alates Tallinn-Rapla-Türi maantee (nr 15) ristmikust 450 meetri kaugusele Prillimäe aleviku poole, kergliiklustee välja ehitada ilma täielikku aluskonstruksiooni ja asfalteerimata katendit välja ehitamata, ent siiski kergliiklustee kasutajate ohutust ning liikumisvajadust arvestades. See tundub mõistlik, kui on ette teada, et lähiajal (5-6 aasta perspektiivis) muutub rajatav kergliiklustee ebaotstarbekaks. Salutaguse poole edasi kulgev kergliiklustee ehitatakse välja põhjalikult.

Kui Transpordiamet peab vajalikuks antud kergliiklustee projekteerimist vastavalt 2015. aasta eelprojektile, arvestamata perspektiivse Urge liiklussõlme kapitaalse ümberehitusega lähiaastatel, teeb Kohila Vallavalitsus Transpordiametile ettepaneku koostööks, arvestamaks mõlema osapoole soove antud kergliiklustee projekteerimise ja välja ehitamise juures. Koostöö sisuks on Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti ellu viimine Kohila Vallavalitsuse ja Transpordiameti ühise rahastamise näol.

Kirja lisas oleval eelprojekti joonisel on tähistatud kõnealused lõigud vastavalt:

1. Soovitud põhiprojekti koostamisel ära jäetav ala - kollaste joontega piiritletud ala;
2. Olemasolev ohutussaar – rohelise joonega ala;
3. Planeeritud kergkonstruktsiooniga kergliiklustee – punaste joontega piiritletud ala.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gert Küling
teedespetsialist